

// Vynikající izolační vlastnosti pro logistiku “čerstvého” zboží



## Sekční průmyslová vrata DPU

S tepelně izolovanými lamelami o tloušťce 80 mm





# DPU

## 80 mm silná tepelná ochrana pro logistiku “čerstvého” zboží

### To udrží Vaše výrobky čerstvé a sníží provozní náklady

Čerstvé potraviny, jako je ovoce, zelenina, maso nebo ryby je nutno dopravovat od výrobce ke spotřebiteli v uzavřeném chladicím řetězci. K tomu patří i skladování těchto výrobků v halách s vysokými energetickými nároky. Vrata DPU minimalizují tepelné ztráty těchto hal v oblasti vratového otvoru. Tím šetříte provozní náklady. Pro oblast hluboko chlazených skladů se, prosíme, informujte u svého autorizovaného prodejce Hörmann na rychloběžná vrata IsoSpeed TK.

### Dvojitě stěny lépe izolují

Dvoustěnné vratové články o tloušťce 80 mm, vypěněné PU pěnou, pro mimořádně dobrou izolaci. Dvojitá podlahová těsnění a těsnění překladů zvyšují těsnost vrat a snižují tak energetické ztráty.

### Tepelná izolace

U dvoustěnných ocelových lamel je tepelně oddělena vnitřní a vnější strana. To zajišťuje součinitel tepelné izolace až  $0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$  a snižuje kondenzaci vlhkosti na vnitřní straně vrat.

### Dvojitě těsnění překladu



### Dvojitě podlahové těsnění



80 mm

TEPELNÁ  
IZOLACE

ÚZKÉ  
DRÁŽKOVÁNÍ\*

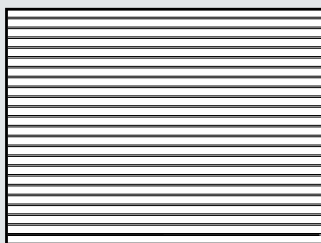
\* Vzhled není stejný jako u STE, TPU, SPU, APU a TAP



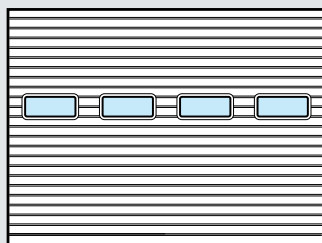
**Přibližně o 30%  
lepší tepelná izolace**

## Dobré pro energetickou bilanci a Vaše provozní náklady

### Provedení vrat (příklady)



Provedení vrat bez prosklení



Se sendvičovým oknem typu A

### Využívejte denního světla

Sekční vrata DPU obdržíte také s vhodným sendvičovým prosklením ve třech provedeních, s dvojitými, trojitými nebo čtyřnásobnými plastovými tabulkami.

### Barevná vrata podporují firemní design

Dvanáct přednostních barevných odstínů - využijte cenového zvýhodnění.

Navíc máte možnost obdržet vrata v barevných odstínech stupnice RAL.

Vratové články DPU jsou oboustranně lakované ve stejném barevném odstínu.



### Technická data

#### Rozsah rozměrů

šířka do 6000 mm  
výška do 5000 mm

#### Odolnost proti zatížení větrem

třída 4

1)

#### Vodotěsnost

třída 3 (do 70 Pa)

2)

#### Propustnost vzduchu

třída 3

3)

#### Hluková izolace

R = 22 dB\*

\*Hodnota platí pro rozměr vrat 3770 x 3250 mm

4)

#### Tepelná izolační schopnost podle EN 13241, příloha B EN 12428

U = 0,7 W/m²K\*

(lamela U = 0,3 W/m²K)

\*Hodnota platí pro plochu vrat přibližně 25 m²

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426; 4) EN 717-1

## Sekční vrata DPU se hodí téměř pro každé řešení haly

### Kvalita průmyslových vrat Hörmann

Tato vrata mnoho vydrží. Z žárově zinkované oceli s polyesterovým základním nátěrem nejsou citlivá k  
← povětrnostním vlivům a konstrukční hloubka 80 mm zajišťuje kromě vysoké izolační schopnosti také stabilitu a robustnost.

### Certifikovaná bezpečnost

Sekční vrata Hörmann DPU jsou bezpečná v každé fázi otevírání a zavírání, ať už jsou vybavena ručním nebo motorovým pohonem. Splňují platné evropské normy a poskytují Vám bezpečnost, kterou potřebujete. To dokládáme černé na bílém přesvědčivými, kontrolovanými a certifikovanými hodnotami.

### Porovnejte.



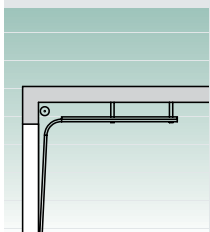
Široký program příslušenství, variant pohonů a řídicích a ovládacích prvků naleznete v prospektu "průmyslová sekční vrata". Váš autorizovaný prodejce společnosti Hörmann Vám rád poradí.



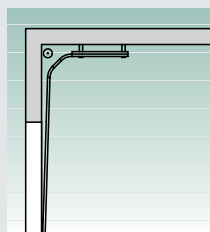
U impulsně řízených pohonů musejí být vrata vybavena předsazenou světelnou závorou (VL2).

### Druhy kování

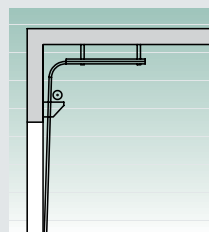
Volba správného druhu kování je důležitá již při projektu. Společnost Hörmann Vám nabízí pět variant kování. Tak se dají sekční vrata DPU jednoduše zamontovat téměř do každé haly.



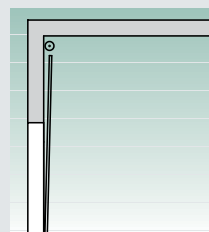
**Kování NB**  
Normální kování (až od výšky vrat 2500 mm)



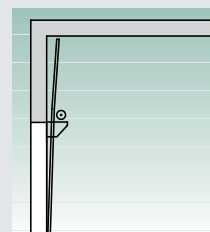
**Kování HB**  
Výše vedené kování s vodícími lištami



**Kování RB**  
Výše vedené kování s vodícími lištami s dole umístěnou hřídelí s torzními pružinami



**Kování VB**  
Svíslé kování



**Kování WB**  
Svíslé kování s dole umístěnou hřídelí s torzními pružinami